

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Jumat, 06 November 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Jumat, 06 November 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. EVENT KONSTRUKSI INDONESIA 2015 (KI 2015)
2. PEMERINTAH KELUARKAN PERPRES PROYEK STRATEGIS NASIONAL
3. PERTAMINA LANJUTKAN PROYEK JARINGAN AVTUR
4. PRODUKSI N-219 TUNGGU SERTIFIKASI
5. KEMENHUB TEKEN KONTRAK KERETA DEREK RP96 MILIAR
6. BKPM FASILITASI 10 PROYEK MANGKRAK
7. KEBUTUHAN DANA 8 TOL TRANS-SUMATERA RP 44 T
8. SINERGI GARAP PROYEK KELISTRIKAN
9. AKHIR NOVEMBER, BIJB MULAI BANGUN KERTAJATI
10. TIGA RUAS TOL LAUT BEROPERASI
11. PERTAMINA EP RANTAU KEMBANGKAN POHON LISTRIK
12. 11 PERUSAHAAN PASOK FAME KE PERTAMINA
13. BLUE SKY BUKA 12 HOTEL BARU
14. DAPAT PASOKAN GAS, PGN OPERASIKAN LAGI FSRU
15. JALAN TOL BOCIMI BEROPERASI PADA 2017
16. PABRIK SEMEN MORTAR UTAMA DIBANGUN DI SUMATERA
17. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 06 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 490 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : PELUANG BISNIS]

1. EVENT KONSTRUKSI INDONESIA 2015 (KI 2015)

JAKARTA - Peningkatan biaya investasi pemerintah dan swasta akan menjadikan Indonesia salah satu pasar konstruksi terbesar di dunia. Salah satu tantangan terbesar Indonesia dalam waktu dekat adalah mengintegrasikan Indonesia dalam Menghadapi Liberalisasi Perdagangan Barang dan Jasa.

Disamping itu, Pemerintah yang kian terus memperkuat para penyedia jasa konstruksi nasional sehingga mereka dapat bersaing dengan Negara lain baik dari sisi manajerial dan kapabilitas dengan mendorong Badan Usaha untuk menjadi spesialis. Selain itu pemerintah pun terus mendorong sertifikasi tenaga kerja konstruksi di Indonesia.

Dari sisi Teknologi Konstruksi. Indonesia saat ini harus mengadopsi dan mempelajari teknik teknologi baru di semua jenis konstruksi bangunan termasuk penggunaan material berikut dengan segala aspek peralatan penunjang konstruksi dimasa mendatang.

Dalam upaya guna mendukung hal tersebut, Konstruksi Indonesia tengah menggelar event, dimana event tersebut merupakan ajang strategis bagi para pemangku kepentingan untuk mengapresiasi dunia jasa konstruksi dalam mendukung pertumbuhan ekonomi di Indonesia saat ini.

Dalam kesempatan ini, Konstruksi Indonesia tengah menggelar Pameran Konstruksi Indonesia yang saat ini tengah berlangsung dari hari Rabu (4/11) hingga Jumat (6/11) hari ini. Event konstruksi ini diselenggarakan di Gedung JCC (Jakarta Convention Center) yang tersebar di hall A, B, C dan Assembly Hall dan tengah berlangsung semarak.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pada event Konstruksi Indonesia ini dapat terlihat berbagai macam aneka stand mulai dari stand Kementerian PUPR, ESDM, hingga stand Pemerintah provinsi yang tengah menjajakan info aneka proyek dan aneka penyedia jasa dan produk konstruksi terkini yang berperan penting dalam mempererat kerjasama serta mengembangkan bisnis baru, selain itu event ini secara aktif mendorong komunitas konstruksi penyedia jasa dan teknologi nasional maupun internasional untuk turut berpartisipasi dalam salah satu forum yang dapat menentukan kelanjutan pembangunan Indonesia kedepan.

Perlu diketahui bahwa event ini adalah wadah bagi sektor publik dan swasta untuk bertemu, menjalin hubungan dan bekerjasama dalam bidang industri konstruksi. Bila Anda kontraktor maupun pebisnis yang mengincar aneka proyek maka inilah ajang untuk Anda dimana Anda dapat berkesempatan untuk berpartisipasi dalam mendukung pembangunan infrastruktur Indonesia ke depannya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. PEMERINTAH KELUARKAN PERPRES PROYEK STRATEGIS NASIONAL

JAKARTA - Pemerintah bakal mengeluarkan peraturan presiden (perpres) tentang proyek strategis nasional.

Dengan perpres tersebut pemerintah memiliki kekuasaan untuk menunjuk langsung (tanpa proses lelang) investor swasta untuk menggarap proyek strategis nasional. Perpres itu ditargetkan keluar pekan depan.

"Sebentar lagi keluar proyek strategis nasional. Itulah yang mau digadang-gadang melalui perpres," ungkap Deputi Bidang Koordinasi Percepatan Infrastruktur dan Pengembangan Wilayah Kemenko Perekonomian Lucky Eko Wuryanto saat ditemui di Jakarta, kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Ia memerinci bakal ada sekitar 220 proyek infrastruktur yang ditawarkan pemerintah dalam pepres tersebut. Proyek-proyek itu yang rencananya bisa dibangun hingga 2019.

Proyek yang ditawarkan, lanjutnya, mencakup banyak jenis, yakni infrastruktur jalan tol, kereta api, dan ketenagalistrikan. "Semua sektor yang bisa dikatakan strategis lah," pungkasnya.

Beberapa Proyek Strategis Jokowi – JK 2015

1. Pembangunan Tol

- Pekanbaru-Dumai (135 km), Senilai Rp14,7 triliun
- Kayu Agung-Palembang Betung (111,6 km), Senilai Rp13,2 triliun
- Bakauheni-Terbanggi Besar (150 km), Senilai Rp17,3 triliun
- Balikpapan-Samarinda, Senilai Rp11,4 triliun
- Manado-Bitung, Senilai Rp4 triliun

2. Pengembangan Kawasan

- MBBPT (Merak-Bakauheni-Bandar Lampung-Palembang-Tanjung Bagan Siapi-api), Senilai Rp30,5 triliun
- Kawasan wisata Tanjung Ringgit, NTB, Senilai Rp5 triliun
- Pembangunan DAM Rakmano, Kupang, NTT, Senilai Rp1 triliun
- Pengembangan Bandara Syamsuddin Noor, Kalimantan Selatan, Senilai Rp2,3 triliun

3. Energi Listrik

- Program 35.000 Megawatt

Menurut Lucky, dengan adanya perpres tersebut, investor swasta bisa memperoleh fasilitas dengan penunjukan langsung, tanpa harus mengikuti tender atau proses lelang. "Jadi kalau dia proyek strategis masuk list itu, dia bisa dapat jaminan dari Menkeu," cetusnya.

Selama ini, melalui peraturan pemerintah, pengadaan barang dan jasa proyek pemerintah di atas Rp200 juta wajib melewati proses lelang.

Selain penunjukan langsung, pemerintah juga akan memfasilitasi bila investor mengalami kendala dari sisi keamanan pembangunan proyek, khususnya pengamanan di daerah.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Ketua Kamar Dagang dan Industri (Kadin) Indonesia Suryo Bambang Sulisto menyambut baik rencana perpres tersebut, apalagi proyek strategis seperti jalan tol, pelabuhan, dan pembangkit listrik masih akan menjadi primadona bagi swasta karena tingkat pengembalian investasinya lebih cepat.

"Sekarang komitmen pemerintah lebih tinggi untuk alokasi infrastruktur. Pak Jokowi juga komit akan menggulirkan spending pemerintah, karena kalau enggak, bagaimana bisa menggerakkan sektor ekonomi kita yang sedang menurun ini," tutur Suryo.

Proyek titipan

Namun, klausul penunjukan langsung dalam proyek strategis justru membuat pengamat ekonomi yang juga Guru Besar Fakultas Ekonomi Universitas Padjadjaran Ina Primiana khawatir. "Hati-hati dengan sistem penunjukan langsung. Jangan sampai proyek yang dimaksudkan untuk pembangunan daerah malah jatuh ke tangan (investor) yang tidak tepat atau tidak berkompeten," cetusnya saat dihubungi, kemarin.

Kekhawatiran lain ialah adanya pihak yang menunggangi kesempatan tersebut dengan muatan politis melalui taktik 'titipan'.

"Jadi investor yang ditunjuk langsung ternyata masih kerabat langsung dengan pejabat pembuat komitmen atau memang ada kepentingan tertentu," tutur Ina.

Sementara itu, Wakil Presiden Jusuf Kalla mengakui pembangunan infrastruktur di Indonesia belum bisa mengimbangi permintaan yang tinggi walaupun anggaran Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat ditingkatkan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Pemerintah harus mengambil inisiatif bersama sektor swasta, korporasi, untuk melaksanakan upaya yang tentu menjadi kebutuhan kita bersama," ucapnya di Jakarta, kemarin.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

3. PERTAMINA LANJUTKAN PROYEK JARINGAN AVTUR

MAKASSAR - PT Pertamina (Persero) menargetkan proyek pembangunan jalur pipa bahan bakar penerbangan jenis Avtur dari Pelabuhan Soekarno-Hatta sampai Bandara Sultan Hasanuddin di Makassar Sulawesi Selatan akan mulai direalisasikan pada 2016.

Mulanya, proyek pembangunan jalur pipa bahan bakar penerbangan (avtur) dari pelabuhan hingga bandara dengan total panjang sekitar 20 km itu ditargetkan dapat direalisasikan pada 2013. Namun, hingga saat ini, Pertamina belum juga memulai proses pengerjaan.

Menanggapi hal tersebut, Direktur Utama PT Pertamina Dwi Soetjipto memastikan rencana pembangunan proyek infrastruktur di sektor energi tersebut akan tetap dilanjutkan.

Pasalnya, kebutuhan avtur di Bandara Sultan Hasanuddin terus menunjukkan peningkatan setiap tahunnya dengan semakin bertambahnya jumlah maskapai komersial yang mendarat di bandara tersebut.

"Itu akan jalan terus, kami targetkan pada 2016 sudah bisa jalan proyeknya. Saat ini, kami berupaya melakukan percepatan," ujar Dwi saat dijumpai di Makassar, Rabu (4/11) lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dwi menjelaskan, tertundanya realisasi pembangunan jalur pipa avtur di Makassar karena perseroan masih harus melakukan kajian mendalam lantaran proses perencanaan pembangunan proyek tersebut masih belum tuntas.

"Aspeknya tentu secara komprehensif harus dipelajari, makanya secara detail harus dirumuskan, tetapi sekarang kan perencanaannya masih belum selesai," ujarnya.

Menurutnya, keberadaan jalur pipa avtur dapat meningkatkan efisiensi perusahaan karena memiliki manfaat jangka panjang dan mempercepat proses distribusi avtur dari pelabuhan menuju bandara.

Upaya percepatan pembangunan jalur pipa avtur di Makassar, imbuhnya, juga dilakukan sesuai arahan Presiden Joko Widodo yang memerintahkan BUMN sebagai agen pembangunan untuk lebih terlibat aktif dalam membantu percepatan pembangunan infrastruktur nasional.

Pembangunan jalur distribusi pipa avtur sejalan dengan orientasi perseroan dalam meningkatkan kapasitas infrastruktur mengikuti angka pergerakan pesawat dan konsumsi bahan bakar di bandara tersebut.

Berdasarkan data Pertamina Marketing Operation Region (MOR) VII Sulawesi, konsumsi avtur di Bandara Sultan Hasanuddin secara rerata mencapai 571 kiloliter (kl) per hari.

Secara kumulatif, konsumsi avtur di bandara tersebut telah mencapai 171.205 kl sepanjang Januari-Oktober 2015 yang terserap oleh sejumlah maskapai penerbangan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Junior Officer Customer Relation MOR VII Sulawesi Ibnu Adiwena mengatakan, aktivitas distribusi avtur dari Pelabuhan Soekarno-Hatta dilakukan secara rutin setiap hari untuk memasok tangki DPPU Sultan Hasanuddin yang berkapasitas sekitar 8.000 kl.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

4. PRODUKSI N-219 TUNGGU SERTIFIKASI

BANDUNG - PT Dirgantara Indonesia (Persero) (PTDI) menunggu proses sertifikasi CASR 23 agar dapat memproduksi pesawat N-219 secara massal.

Direktur Produksi Dirgantara Indonesia (DI) Arie Wibowo mengatakan, pesawat yang dikembangkan oleh Lembaga Penerbangan dan Antariksa Nasional (LAPAN) tersebut akan diproduksi massal dan dijual secara komersial ke publik setelah mengantongi sertifikat uji layak terbang tersebut.

Sebagai informasi, CASR 23 dikembangkan untuk menentukan standar kelaikan udara untuk pesawat terbang kecil.

"Pengembangan pesawat ini direncanakan mulai 2017 mendatang. Pada tahun pertama, PTDI dipastikan sanggup memproduksi pesawat ini sebanyak 6 unit," ujarnya pada acara pra roll out pesawat N-219 di Bandung, Rabu (4/11) lalu.

Arie menjelaskan, selanjutnya perseroan akan meningkatkan jumlah produksi menjadi 18-20 unit pesawat dalam setahun untuk memenuhi pesanan yang sudah masuk dari sejumlah pemerintah daerah dan perusahaan swasta.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Salah satu pemesannya dari pemerintah daerah di Aceh dan Papua yang sumber pendanaannya mendapatkan dukungan pembiayaan dari perbankan.

Dia menambahkan, untuk pengembangan model pesawat saat ini sudah tidak lagi membutuhkan suntikan dana, karena LAPAN telah mendapatkan dana Rp450 miliar hingga proses pesawat laik terbang.

Suntikan dana yang diterima PTDI pada 2012 senilai Rp63 miliar bersumber dari APBN. Penyertaan Modal Negara (PMN) tersebut tidak sepenuhnya digunakan untuk biaya produksi pesawat N-219.

"Dana tersebut kami gunakan untuk revitalisasi fasilitas produksi. Termasuk jig and tools untuk pesawat N-219." Ujarnya.

Direktur Teknologi dan Pengembangan PTDI Andi Alisyahbana menjelaskan, pesawat N219 didesain menghubungkan sejumlah daerah terpencil di Indonesia yang notebene tidak memiliki landasan pacu ideal.

Potensi penjualan N-219 sangatlah tinggi. Hal disebabkan karena jumlah armada pesawat dengan segmen 10-19 kursi usianya telah melewati 25 tahun dengan batasan usia operasional 30 tahun akan banyak dipensiunkan.

"Pesawat ini diharapkan mampu menggantikan pesawat yang telah ada sebelumnya di segmen pesawat perintis yang ke depannya tidak akan diproduksi kembali," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : HEAVY EQUIPMENT]

5. KEMENHUB TEKEN KONTRAK KERETA DEREK RP96 MILIAR

JAKARTA - Kementerian Perhubungan (Kemenhub) menandatangani kontrak pengadaan alat berat kereta derek atau *telescopic rail crane* untuk mengangkat dan menggeser beban akibat kecelakaan kereta api. Alat berat senilai Rp96 miliar itu akan didatangkan pada 2017 dan ditempatkan di wilayah Sumatera Utara.

Direktur Jenderal Perkeretaapian Kemenhub Hermanto Dwiatmoko mengatakan, pengadaan crane yang berkapasitas maksimal mengangkut beban sebesar 120 ton itu memang sudah terdapat dalam rencana pengadaan 2015. Tetapi, dalam pelaksanaannya, kontrak baru dapat ditandatangani pada Kamis (5/11) kemarin karena menunggu persetujuan dari Kementerian Keuangan akibat pengadaan dilakukan dengan cara tahun jamak.

"Pengadaan crane ini penting untuk dapat mengoptimalkan dan meningkatkan efisiensi proses penanganan kecelakaan kereta api, sehingga dapat meminimalisasi kerugian yang ditimbulkan akibat lambatnya penanganan kecelakaan kereta api," ujar Hermanto di sela acara penandatanganan kontrak pengadaan crane di Jakarta, Kamis (5/11) kemarin.

Pengadaan alat berat tersebut akan dilakukan oleh PT Multi Graha Teknik yang bekerja sama dengan perusahaan alat berat kereta api asal Jerman Kirow.

Hermanto menjelaskan, sesuai dengan kesepakatan yang tertera dalam kontrak, proses pengadaan crane harus diselesaikan dalam 660 hari kalender, atau selama 22 bulan, sejak kontrak ditandatangani. Crane ini nantinya dioperasikan di atas jalur rel dengan lebar jalur 1.067 milimeter (mm).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kami sebenarnya sudah mempunyai dua crane yang juga cukup canggih yang ditempatkan di Solo dan Bandung. Tetapi, kapasitasnya masih lebih kecil dari yang sekarang kami pesan, yaitu 100 ton. Selain itu, ada pula crane yang dimiliki kami, tetapi usianya relatif sudah lama," papar Hermanto.

Selain itu, sambung dia, alasan pihaknya akan menempatkan crane baru itu di Sumatera Utara adalah pertimbangan bahwa tersambung utuhnya jalur KA Trans Sumatera pada beberapa tahun ke depan. Karena itu, sebagai langkah pendukung pengoperasian jalur tersebut, perlu diadakan crane canggih yang bisa segera menanggulangi kecelakaan kereta api.

Hermanto mengatakan, sebenarnya ada usulan pengadaan enam crane lagi dari PT KAI, tetapi hal tersebut perlu dikaji lebih jauh. Karena itu, menurut dia, pengadaan crane di tahun depan belum dapat diputuskan. "Belum diputuskan apakah akan menambah enam crane itu, jadi tahun depan belum dianggarkan untuk itu," terangnya.

Ditemui di tempat yang sama, Direktur Utama PT Multi Graha Teknika Martin Moeldjono mengatakan, adanya kerja sama dengan Kirow lantaran perusahaan tersebut merupakan perusahaan Jerman yang sudah berdiri lebih dari 100 tahun lalu dan merupakan market leader di bidang crane untuk kereta api di dunia.

"Membuat crane di atas rel itu sulit, terutama keseimbangannya. Hal itu memerlukan teknologi khusus yang sampai saat ini dikembangkan dengan baik oleh Kirow. Mereka pasarnya memang diekspor ke Tiongkok, Pakistan, Iran, dan all over the world," ujar dia.

Martin menjelaskan, perbedaan antara crane terbaru dengan dua crane yang ditempatkan di Solo dan Bandung terletak pada teknologi dan kapasitasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menurut dia, dua crane sebelumnya itu membutuhkan empat tiang penyangga saat pengoperasian dalam mengangkat beban. Sementara itu, crane terbaru maksimalnya hanya membutuhkan dua tiang penyangga ketika dioperasikan mengangkat beban.

"Jadi, misalnya ada tebing atau jurang di satu sisi, di sisi lainnya bisa ditaruh tiang penyangga, crane tetap dapat bisa angkat. kalau yang dulu sulit karena butuh empat tiang penyangga," ujar dia.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. BKPM FASILITASI 10 PROYEK MANGKRAK

JAKARTA - Badan Koordinasi Penanaman Modal tengah memfasilitasi 10 proyek infrastruktur senilai total Rp176,3 triliun yang mengalami kendala serius di lapangan atau debottlenecking guna membuat proyek lancar kembali. Dari 10 proyek, empat di antaranya telah selesai dan enam lainnya masih tersendat.

Deputi Bidang Promosi dan Penanaman Modal BKPM Himawan mengungkapkan, dari 10 proyek tersebut, empat terbesar di antaranya adalah pembangkit listrik senilai total Rp155,76 triliun. Sisanya terbagi ke dalam dua proyek telekomunikasi, dua proyek kereta, sistem penyediaan air minum, dan pengolahan air baku.

"Sampai 16 Oktober [2015] ada 10 proyek yang difasilitasi masuk di tim pengawasan *debottlenecking*. Dari 10 tersebut yang sudah selesai dibantu ada empat proyek, sisanya dalam progres," ujarnya, Rabu (4/11) lalu.

Dia menambahkan, hingga kini pihaknya mendata ada total 88 proyek yang tersendat dan 10 di antaranya berada di sektor infrastruktur. Umumnya, proyek-proyek tersebut terkendala dalam hal perizinan, pembebasan lahan, memperoleh bahan baku, perpajakan dan insentif.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Jadi, proyek ini yang dilaporkan bahwa meskipun proyek infrastruktur tidak mudah, tetapi ada progres. Ini informasi penting bagi investor agar tahu pemerintah kerja walaupun belum optimal," ujarnya.

Himawan menerangkan, dalam periode Januari hingga September tahun ini, ada sekitar 812 komitmen proyek senilai total US\$38,21 miliar. Jumlah komitmen proyek tersebut meningkat menjadi 1.011 proyek yang hingga kini baru terealisasi senilai US\$8,93 miliar.

Dia menilai faktor pendorong peningkatan investasi tersebut adalah sikap pemerintah yang mempermudah perizinan, antara lain dengan berbagai deregulasi dalam birokrasi. Selain itu, juga dengan adanya sistem pengawasan dini terhadap para investor guna mengantisipasi hambatan proyek di kemudian hari.

Sementara itu, Wakil Presiden Jusuf Kalla mengeluhkan sulitnya proses pengadaan lahan untuk pembangunan infrastruktur di Indonesia.

Dia mencontohkan, dahulu, masyarakat menuntut adanya jalan tol yang menghubungkan satu daerah ke daerah lain. Sekarang, masyarakat kembali menuntut jalur tol yang lebih lebar agar leluasa. Di satu sisi, sambungnya, masyarakat menuntut pembangunan infrastruktur, di sisi lain masyarakat tak mendukung proses pengadaan lahan.

Oleh karena itu, dia menginstruksikan jajaran pemerintah agar tegas menangani persoalan pembebasan tanah, tanpa menimbulkan kerugian, sekaligus mendorong pembangunan infrastruktur.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

7. KEBUTUHAN DANA 8 TOL TRANS-SUMATERA RP 44 T

JAKARTA - PT Hutama Karya memperkirakan kebutuhan pendanaan untuk membangun delapan ruas tol trans-Sumatera hingga 2020 mencapai Rp44 triliun. Perseroan saat ini telah mendapatkan penugasan membangun tol Bakauheni-Terbanggi Besar, Pekanbaru-Kandis-Dumai, Medan-Binjai, dan Palembang-Indralaya.

Badan Usaha Milik Negara (BUMN) ini juga akan mendapatkan penugasan empat ruas tol lagi. Keempat ruas tol tambahan itu adalah Terbanggi Besar-Pematang Panggang (100 km), Pematang Panggang-Kayu Agung (85 m), Palembang-Tanjung Api-Api (100 km), dan Kisaran-Tebing Tinggi (60 km).

"Total nanti delapan ruas, kebutuhan (investasi) sebesar Rp44 triliun untuk sampai 2020," ungkap Direktur Pengembangan PT Hutama Karya Putut Ariwibowo di Jakarta, Kamis (5/11) kemarin.

Namun begitu, sambung dia, perseroan masih menunggu peraturan presiden (perpres) penugasan untuk pembangunan tambahan empat ruas tol trans-Sumatera tersebut. Apabila tambahan penugasan diperoleh, perusahaan negara ini juga akan mengajukan dana penyertaan modal negara (PMN).

Sementara itu, adanya penundaan suntikan modal PMN 2016 untuk BUMN, termasuk Hutama Karya, mengakibatkan perusahaan hanya bisa menyelesaikan perjanjian pendanaan untuk dua ruas yakni Medan-Binjai dan Palembang-Indralaya (Palindra). Sementara pendanaan untuk ruas Bakauheni-Terbanggi Besar akan ditunda.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Semula, dengan PMN yang tahun depan ini, kami akan bisa financial close untuk dua tol, yakni Palindra dan Bakauheni-Terbangi Besar.

Tapi dengan adanya berita penundaan PMN, maka yang bisa kami close adalah Palindra, dan sebelumnya sudah di Medan-Binjai," kata dia.

Putut menjelaskan, dana PMN 2015 yang semula sudah dipersiapkan sebesar Rp1,73 triliun untuk mengerjakan ruas tol Bakauheni-Terbangi Besar akhirnya dialihkan demi menutup kebutuhan PMN 2016 untuk tol Palembang-Indralaya. Adapun pengajuan PMN 2016 untuk Palindra yakni sebesar Rp1,51 triliun.

Sejak awal, pendanaan ruas tol Palembang-Indralaya memang direncanakan untuk diselesaikan dengan menggunakan kombinasi dana PMN 2015, PMN 2016, dan pinjaman dari PT Sarana Multi Infrastruktur. "Untuk ruas Palembang-Indralaya kemungkinan finalisasi Jumat dengan PT SMI," katanya.

Putut menjelaskan ekuitas yang dimiliki perusahaan tidak mencukupi untuk membiayai pembangunan dua ruas tol yang lain. Termasuk, untuk mengajukan pinjaman perbankan nasional. Akibatnya, pihaknya bakal mencari alternatif lain untuk tetap melanjutkan proyek ini.

"Sepertinya kami akan berupaya tapi kemungkinan upayanya berupa partnership. Tapi kami belum tahu model (skema kerja samanya). Dan kemungkinan hanya untuk konstruksi," katanya.

Putut juga mengatakan, pihaknya berharap pemerintah bisa mencarikan solusi untuk permasalahan penundaan PMN tersebut. "Saya kira masih bisa hanya memang perlu adanya satu perencanaan keuangan strategis dari pemerintah untuk membantu BUMN, karena pengajuan PMN ini kan digabung seluruh BUMN," ujar dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Di sisi lain, Putut mengatakan pembebasan lahan untuk Trans-Sumatera sudah mengalami kemajuan yang signifikan.

Hal ini sebagai dampak dari diimplementasikannya regulasi baru dalam proses pembebasan lahan.

"Tanah ini perkembangannya dulunya susah. Tapi dengan adanya program percepatan ini tanah ini progresnya luar biasa sehingga kita bias lihat di palindra akhir tahun ini semua sudah bias kita upayakan," ujarnya.

Kaji Ulang

Dalam kesempatan yang sama, anggota Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Koentjahjo Pamboedi mengatakan, akibat penundaan PMN tersebut, pihaknya akan melakukan review terhadap rencana pembangunan empat ruas tambahan.

"Pasti akan ada penghitungan ulang. Kalau setelah keluar perpes, biasanya BPJT minta dalam beberapa bulan dia (BUJT) harus financial close. Tapi kalau PMN telat kan akan kami harus mengubah lagi," ujarnya.

Di sisi lain, lembaga pendanaan multinasional Asean Infrastructure Fund telah menyatakan minatnya untuk mendanai proyek pembangunan trans-Sumatera. Hal tersebut bisa menjadi salah satu alternatif pendanaan yang memudahkan PT HK. Adapun pihaknya akan menjembatani pertemuan HK dengan AIF pada Januari 2016.

"Mereka bisa mencari pendanaan dari Asean Infrastructure Fund. Tapi mereka tetap harus memiliki ekuitas terlebih dahulu yakni yang didapat dari PMN dan pinjaman PT SMI," ujarnya.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICAL]

8. SINERGI GARAP PROYEK KELISTRIKAN

JAKARTA - PT PLN (Persero) menunjukkan keseriusannya dalam menjalankan program pembangunan proyek kelistrikan 35 ribu MW dengan menekan perjanjian kerja sama strategis bersama lima BUMN. Kelima perusahaan pelat merah itu di adalah PT Krakatau Steel, PT PAL, PT Boma Bisnia India, PT Bharata, dan PT Pindad.

Plt. Kepala Satuan komunikasi Korporat Bambang Dwiyanto menyampaikan, perjanjian strategis ini diselenggarakan guna melaksanakan sinergi antar-BUMN, yakni optimalisasi sumber daya produksi yang dimiliki.

Perjanjian yang berlangsung selama tiga tahun ini mencakup pemeliharaan, rehabilitasi, rekondisi, *reverse engineering* peralatan spesifik komponen mekanikal, dan elektikal pada peralatan pembangkit listrik. "Selain itu, supervisi, pelatihan, alih teknologi dan pemberdayaan SDM," urainya di Jakarta kemarin.

Menteri ESDM Sudirman Said mengatakan, sebagian besar pembangunan proyek 35 ribu MW dibangun oleh Independent Power Producer (IPP). Untuk itu PLN harus membuka diri dan memberi kemudahan akses untuk berkomunikasi dengan mitra. "PLN harus menjadi mitra. karena semuanya saling ketergantungan." ucapnya.

Selain itu, PLN juga harus mengikuti tren perkembangan energi dunia terutama di bidang energi baru terbarukan. Bicara soal tingkat komponen dalam negeri (TKDN), Sudirman berharap proyek 35 ribu MW dapat menggunakan peralatan yang diproduksi di Indonesia. Hal ini dimaksudkan untuk mengurangi transaksi dalam USD sekaligus meningkatkan perekonomian dan menyerap tenaga kerja.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Program 35 ribu MW mem punyai nilai ekonomi dengan investasi sebesar USD72.942 juta. Program ini akan membangun infrastruktur ketenagalistrikan yang terdiri dan 291 pembangkit, 732 transmisi. dan 1.375 gardu induk.

komponen pada program 35 ribu MW ini antara lain 301.300 km konduktor aluminium, 2.600 set trafo, dan 3,5 juta ton baja. Program ini akan menyerap tenaga kerja kurang lebih 650 ribu (langsung) dan 3 juta (tidak langsung). TKDN yang ditargetkan adalah sebesar 40 persen dari total investasi USD29,2 juta.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. AKHIR NOVEMBER, BIJB MULAI BANGUN KERTAJATI

JAKARTA - PT Bandara Internasional Jawa Barat (BIJB) menyatakan akan memulai pembangunan sisi terminal Bandara Kertajati, Majalengka, senilai Rp2,4 triliun pada pekan keempat November 2015, meskipun belum mendapatkan kepastian adanya investor.

Direktur Pengembangan Bisnis dan Teknik BIJB Yon Sugiono mengatakan, sebenarnya ada sejumlah pihak yang menyatakan berminat untuk terlibat dalam pembangunan Kertajati. Beberapa di antaranya investor dari luar, seperti TAV Airports Holding dari Turki, GMR Group dari India, Schipol Airport dari Belanda, dan Munich Airport dari Jerman.

"Tetapi itu semua masih dalam proses seleksi. Proses seleksinya, kami dibantu oleh PT Sarana Multi Infrastruktur (SMI). Kami harapkan awal tahun depan sudah mulai seleksi dan bulan ketiga atau paling lambat bulan keempat sudah dapat keputusan (investor)," ujar Yon di Jakarta, Kamis (5/11) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Sementara itu, terkait dengan minat PT Angkasa Pura II untuk terlibat dalam pembangunan Kertajati, Yon mengatakan, pihaknya belum mendapatkan komunikasi lebih lanjut dari AP II. "Hingga hari ini, kami belum melihat kesiapan AP II untuk ikut investasi. Jadi, kami masih dalam tahap pembicaraan yang tentunya kami berharap AP II ikut serta dalam investasi ini," papar Yon.

Namun demikian, ia menekankan, AP II pasti turut dilibatkan dalam pengoperasian bandara itu ke depannya. Hal itu karena Kertajati ditujukan untuk mengganti operasi Bandara Husein Sastranegara yang dikelola AP II.

"Tetapi dengan AP II, karena ini disiapkan untuk mengganti Husein, jelas kami bekerja sama dalam pengoperasian dengan AP II. Dengan cara, BIJB dan AP II membentuk *joint venture company* untuk mengoperasikan bandara ini," ungkap dia.

Sebelumnya, Direktur Utama PT Angkasa Pura II Budi Karya Sumadi mengatakan, pembentukan perusahaan patungan atau joint venture (JV) untuk menggarap Bandara Kertajati sudah masuk tahap finalisasi. Bahkan, antara perseroan dan Pemprov Jabar sudah menyepakati persentase kepemilikan saham di perusahaan patungan tersebut, yakni AP II akan menguasai 51% dan sisanya 49% adalah PT BJIB.

"Kesepakatan joint venture pada November ini. Kami masih menganalisis aspek finansial, legal, dan teknis untuk kepemilikan kegiatan kebandarudaraan ini," ujar Budi di Jakarta, akhir pekan lalu.

Ditemui di tempat yang sama, Direktur Kebandarudaraan Kementerian Perhubungan (Kemenhub) Agus Santoso mengungkapkan, Kemenhub sudah melakukan pembahasan dengan operator bandara itu belum lama ini. Menurut dia, AP II mengaku berminat untuk terlibat dalam pembangunan Kertajati.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Saya tanya bagaimana kepada mereka. Mereka bilang berminat. Tetapi, belum ada realisasinya," papar dia.

Ajukan Rp600 M

Agus Santoso kembali menekankan bahwa pihaknya tetap akan mengalokasikan Rp300 miliar pada 2016 untuk penuntasan landas pacu Kertajati hingga 3.000 meter (m). Saat ini, *runway* sudah rampung hingga 2.500 m dan Kemenhub sendiri tengah menggarap *overlay*-nya.

Namun demikian, sambung Agus, sebelum meneruskan pembangunan landas pacu pada tahun depan, Kemenhub terlebih dahulu akan melihat aspek kesiapan BIJB dalam membangun sisi darat. Apabila, terlihat tidak ada progres, maka Kemenhub bisa saja melakukan penundaan atas pembangunan landasan. "Dana itu sudah masuk APBN, tetapi bisa saja kan ditahan," ujar Agus.

Sementara itu, Yon melanjutkan, BIJB berani untuk pembangunan Kertajati hingga 2017, lantaran pihaknya sudah dan akan didukung pendanaan oleh Pemerintah Provinsi Jawa Barat dengan porsi sekitar 70% dari kebutuhan. Pada 2015, BIJB mendapatkan penyertaan modal daerah (PMD) senilai Rp300 miliar. Sementara untuk 2016, BIJB pun telah mengajukan PMD sebesar Rp600 miliar.

Tahun depan kami mengajukan, tapi ini based on persetujuan pemegang saham, itu Rp600 miliar. Itu yang sudah kami ajukan, tapi itu sangat tergantung pemerintah provinsi," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

10. TIGA RUAS TOL LAUT BEROPERASI

JAKARTA - Pemerintah mulai mengoperasikan tiga ruas trayek baru program tol laut, kemarin. Tol laut merupakan konsep penyediaan kapal berjadwal antar kawasan untuk menekan disparitas harga yang sangat besar.

Menteri Perhubungan Ignasius Jonan menyatakan pemerintah berupaya memperkecil disparitas harga tersebut dengan semangat Nawa Cita. Trayek tol laut yang diinisiasi pemerintah dengan menugasi BUMN pelayaran, PT Pelni (persero), merupakan rute-rute perintis.

"Pemerintah membuat aturan khusus *freight liner* untuk membantu menurunkan harga barang, terutama di wilayah yang tidak dilayani secara rutin oleh angkutan barang terjadwal," ujar Jonan saat meresmikan program tol laut di Terminal Penumpang Pelabuhan Tanjung Priok. Jakarta, kemarin.

Ketiga trayek meliputi ruas Tanjung Perak-Tual-Fakfak-Kaimana-Timika; Tanjung Priok-Biak-Serui-Nabire-Wasior-Manokwari; dan Tanjung Priok-Kijang-Natuna. "Rute yang kita jalani ini rute yang tidak dilayani kapal swasta berjadwal," ujar Jonan.

Dengan konsep berjadwal, lanjut Jonan, kapal akan terus beroperasi secara rutin meskipun dalam keadaan kosong ketika tidak ada pesanan pengiriman barang.

Sebagai tahap awal, Pelni mengoperasikan tiga kapal untuk melayani ketiga ruas tol laut tersebut. Direktur Utama PT Pelni Elfiën Guntoro mengatakan pemerintah menyalurkan dana subsidi Rp30 miliar untuk pengoperasian.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Pemerintah juga menginginkan trayek tol laut tahun depan ditambah menjadi enam ruas. "Penganggarannya (subsidi) untuk kami sekitar Rp257 miliar tahun depan. Kami tinggal menjalankan enam kapal," ujar Elfien.

Untuk merealisasikan tambahan tiga ruas itu, Pelni bersiap membeli kapal-kapal bekas. Kendati demikian, itu masih harus menunggu pencairan suntikan penyertaan modal negara (PMN) sebesar Rp500 miliar. Penundaan pengalokasian PMN dalam APBN 2016 membuat rencana itu diliputi ketidakpastian.

"Kalau beli sekarang, PMN belum cair. Kapal masih belum kami pesan. Dengan PMN itu nanti akan kita belikan kapal bekas yang umurnya sekitar 5-10 tahun supaya enam jalur itu bisa cepat dilayani," ungkap Elfien.

Pangkas 30%

Menteri Perdagangan Thomas Trikasih Lembong opti-mises tol laut bakal memangkas biaya logistik yang mahal. "Biaya logistik nasional jauh di atas negara tetangga," ujar Lembong yang turut hadir dalam peresmian.

Masalah yang sangat fundamental, menurut Lembong, menyangkut biaya pengangkutan barang. Ia meyakini penyediaan moda transportasi berjadwal ke daerah pelosok akan mengurangi disparitas harga secara signifikan.

"Menurut analisis Kementerian Perdagangan, bisa menurunkan biaya barang di destinasi tempat konsumen sampai 30%," papar Lembong.

Ia mengaku disparitas antar daerah yang besar kerap tidak tergambar dalam data

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

perekonomian nasional. Namun, pemerintah tidak menutup mata. Itu sebabnya pemerintah segera menjalankan program tol laut yang kerap dinilai ambisius tersebut. Dari waktu ke waktu pun akan dilakukan purnaikan agar menjadi lebih efektif.

"Pasti akan lebih banyak memberi pelajaran. Kita bisa koreksi dan recalibrasi untuk perbaikan," tutur Lembong.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

11. PERTAMINA EP RANTAU KEMBANGKAN POHON LISTRIK

JAKARTA - PT Pertamina EP bekerja sama dengan Pusat Pemberdayaan Masyarakat Pertamina (PPMP) Field Rantau, Nanggroe Aceh Darussalam, mengembangkan sekitar 100 pohon penghasil listrik.

"Pohon yang oleh Masyarakat Aceh dikenal sebagai pohon kuda-kuda atau kedongdong hutan ini terbukti bisa menghantarkan daya listrik," kata Agus Amperianto, Field Manager PT Pertamina EP Rantau, di Jakarta, Kamis (5/11) kemarin.

Ia mengatakan dari Hasil riset awal, satu batang pohon diperoleh tegangan listrik sebesar 0,7 volt. Dengan menghubungkan beberapa pohon, baik seri maupun paralel, diperoleh voltase dan arus yang memadai untuk dikonversikan dalam bentuk daya listrik sedikitnya 12 watt sehingga dapat menghidupkan 4 buah bohlam LED masing-masing berdaya 3 watt untuk satu unit rumah. "Tentunya makin besar daya yang diperoleh, makin banyak daya listrik yang bisa dimanfaatkan," ujar Agus.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Untuk menghasilkan energi listrik, menurut Agus, minimal pohon kedondong hutannya sudah berakar kokoh dengan diameter batang minimal 15-20 cm. Makin besar batang pohon yang dimanfaatkan maka lebih baik lagi untuk menghasilkan voltase listrik yang lebih banyak.

Agus mengatakan pengembangan pohon penghasil listrik ini sejalan dengan bisnis Pertamina yang memberikan perhatian penuh pada pengembangan energi baru dan terbarukan. "Kami berperan aktif mendukung program pemerintah dalam hal efisiensi sumber daya energi dan energi baru terbarukan," ujarnya.

Energi listrik dari pohon kedondong hutan ini berawal dari riset Naufal Rizki salah satu siswa kelas II Madrasah Tsanawiyah Negeri Kecamatan Langsa Lama. Pertamina EP Field Rantau kemudian mengajak Naufal untuk mengembangkan risetnya dalam skala lebih besar di PPMP yang didesain sebagai pusat belajar masyarakat.

Dari sana diharapkan lahir Socioeco-preneur, sebagai bekal menuju kemandirian. Penemuan ini diharapkan dapat diaplikasikan bagi masyarakat miskin yang tidak mampu memasang listrik, dan tempat-tempat terpencil yang belum terjamah listrik, kata Agus.

Ia menjelaskan pengembangan pohon kayu listrik akan diintegrasikan dengan penghijauan dan peningkatan ekonomi bagi masyarakat. Pohon ini bernilai ekonomis karena daunnya dapat dimanfaatkan untuk pakan ternak dan dahannya dapat digunakan sebagai pagar kebun masyarakat.

Selain untuk pakan ternak, daunnya juga bermanfaat untuk ramuan herbal bagi kesehatan. Kedondong hutan merupakan pohon favorit masyarakat Aceh untuk memagari kebun dan pekarangannya karena

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

pohonnya lurus dan gampang tumbuh dengan hanya ditancapkan ke dalam tanah.

Karena bisa memperoleh listrik dengan biaya murah dan ramah lingkungan, masyarakat dengan sendirinya akan tertarik ikut menanam di ingkungan tempat tinggalnya serta merawatnya. "Akhirnya, lingkungan hijau, asri, dan terang karena nyala listrik dari kedondong hutan," urainya.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

12. 11 PERUSAHAAN PASOK FAME KE PERTAMINA

JAKARTA - Pemerintah menetapkan 11 perusahaan produsen yang akan memasok kebutuhan unsur nabati (*fatty acid methyl ester/FAME*) PT Pertamina (Persero) dan PT AKR Corporindo guna menjalankan mandatori biodiesel 20% (B20). Seluruh perusahaan ini akan langsung memasok FAME tanpa harus melalui proses lelang.

Direktur Jenderal Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi (EBTKE) Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Rida Mulyana mengatakan, kesebelas perusahaan tersebut akan memasok kebutuhan FAME Pertamina dan AKR untuk pencampuran solar (biodiesel) selama enam bulan ke depan. Selanjutnya, pemerintah akan menentukan lagi perusahaan mana yang bertugas mengirim FAME untuk enam bulan berikutnya.

"Jadi untuk yang 11 ini akan memasok sampai April tahun depan. Selanjutnya, pada April nanti akan ditentukan lagi siapa yang akan memasok enam bulan berikutnya dari Mei sampai Oktober," kata dia di Jakarta, Kamis (5/11) kemarin.

Ke-11 perusahaan ini akan memasok FAME sebesar 1,87 juta KL, rincinya untuk Pertamina 1,84 juta KL dan AKR 18.470 KL.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Tiga perusahaan terbesar pemasok FAME ini adalah PT Wilmar Nabati Indonesia 547.507 KL, PT Wilmar Bioenergi Indonesia 388.304 KL, dan PT Musim Mas 338.982 KL.

Selanjutnya, PT Cemerlang Energi Perkasa mendapat jatah memasok 140.016 KL, PT Pelita Agung Agriindustri 90.552 KL, PT Darmex Biofuels 130.744 KL, PT Ciliandra Perkasa 73.078 KL, PT Anugerahinti Gemanusa 49.362 KL, PT Primanusa Palma Energi 44.189 KL, PT Bioenergi Pratama Jaya 33.375 KL, dan PT Energi Baharu Lestari 20.078.

Sebagian besar perusahaan tersebut akan akan mendistribusikan FAME untuk memenuhi kebutuhan Pertamina. Hanya ada tiga perusahaan yang diberi kuota memasok FAME untuk AKR yakni Musim Mas, Wilmar Bioenergi Indonesia, dan Wilmar Nabati Indonesia.

Menurut Rida, pihaknya sekaligus menunjuk perusahaan yang memasok AKR lantaran diasumsikan badan usaha bahan bakar minyak (BBM) itu bakal ditunjuk mendistribusikan BBM bersubsidi pada tahun depan. Namun, hal tersebut bisa diubah jika nanti AKR tidak ditugasi mengirimkan BBM ke Nusantara.

"Nanti kami koordinasi dengan BPH Migas (Badan Pengatur Hilir Minyak dan Gas Bumi). Selama ini juga kan AKR dapat (ditugasi distribusi BBM bersubsidi). Kalau tidak ya tinggal dipindah ke Pertamina," jelas dia.

Penunjukkan langsung perusahaan pemasok FAME ini berdasarkan Peraturan Menteri ESDM Nomor 29 Tahun 2015 pasal 6. Dalam peraturan itu disebutkan badan usaha BBM mengajukan usulan perusahaan pemasok FAME kepada Menteri ESDM. Usulan tersebut selanjutnya dievaluasi oleh Tim Evaluasi Pengadaan BBN Jenis Biodiesel.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dalam menentukan pemasok ini tim mempertimbangkan kemampuan dan kesanggupan produsen FAME.

Rida pernah menjelaskan, metode penunjukkan langsung dipilih karena produsen FAME tidak lagi bersaing masalah harga. Pasalnya, harganya telah ditentukan pemerintah melalui harga indeks pasar (HIP). Saat ini HIP FAME yakni US\$ 125 per ton ditambah ongkos angkut sampai titik serah.

Pada tahun ini serapan FAME ditargetkan akan mencapai 966.785 KL, yakni untuk kelistrikan 266.873 KL, transportasi 504 ribu KL dan industri 195.873 KL Tahun depan, serapan FAME akan naik menjadi 5,15 juta KL, rincinya untuk kelis-trikan 1,26 juta KL, transportasi 2,76 juta KL, dan industri 1,12 juta KL.

Melalui mandatori biodiesel 20% ini, penghematan devisa diperkirakan akan mencapai US\$1,94 miliar dengan asumsi harga produk solar di kisaran US\$60 per barel. Angka ini naik signifikan dari perkiraan penghematan devisa pada tahun ini yang diprediksi sebesar US\$360 juta pada harga produk solar US\$60 per barel.

[KATEGORI : PROPERTY]

13. BLUE SKY BUKA 12 HOTEL BARU

JAKARTA - Blue Sky Group menargetkan pembukaan 12 hotel baru sampai akhir 2018. Hotel - hotel tersebut berada di segmen bintang tiga dan empat.

Corporate Director Of Sales & Marketing Blue Sky, Yanuwar Dedy Setyawan mengatakan, keduabelas hotel tersebut menyebar di tujuh kota. Yakni Jakarta. Bandung, Yogyakarta, Surabaya, Bali, Makassar, dan Medan. Saat ini, tahap perencanaan sudah selesai. "Tinggal detail-detailnya," ujar Dedy, di Jakarta, Senin (2/11) lalu.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Hotel - hotel baru itu akan mengambil celuk pasar hotel bintang tiga dan empat. Sebesar 75% merupakan hotel bintang tiga, dan 25% bintang empat. Hotel bintang empat akan dibuka di Bandung, Surabaya, dan Makassar. "Selebihnya adalah bintang tiga," jelas Dedy.

Menurut Dedy, pasar hotel bintang tiga dan empat di Indonesia masih bagus. Rasio permintaan dan pasokan hotel masih sangat terbuka. "Dalam analisa suplay and demand yang kami lakukan, kebutuhan hotel masih sangat tinggi. Itu karena permintaan pasar juga tinggi," tegas Dedy.

Dia menambahkan, dalam pembukaan 12 hotel tersebut, Blue Sky mayoritas bertindak sebagai operator. "Ada sepuluh hotel yang memakai skema manage by. Sedangkan dua hotel merupakan owning company (milik sendiri)," jelas Dedy.

Dedy mengakui pembukaan hotel bintang tiga dan empat masih fokus ke kota-kota besar. Kendati demikian, bukan berarti Blue Sky tidak membidik pasar hotel di secondary city (kota kedua). Perusahaan juga berencana masuk ke kota-kota tersebut, dengan membawa brand baru.

Tahap Awal

Brand tersebut, lanjut Dedy, akan menyeriusi pasar hotel di segmen bintang dua plus. Beberapa kota secondary city di Jawa Barat dan Jawa Tengah sudah masuk dalam daftar rencana. "Nantinya, hotel-hotel di bintang dua plus, akan memiliki bentuk, produk, dan ukuran yang sama," ujar Dedy.

Kembali ke 12 hotel bintang tiga dan empat. Dedy menegaskan, sebanyak 12 hotel akan beroperasi pada akhir 2018. Untuk tahap awal, Blue Sky akan membuka dua hotel baru pada 2016. Keduanya berlokasi di Bandung dan Yogyakarta.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Terdapat banyak pertimbangan mengapa memilih Bandung dan Yogyakarta. "Di Bandung, akan dibuka kereta cepat Jakarta-Bandung. Kami yakin, kereta ini akan menaikkan kunjungan wisatawan ke Bandung. Meningkatnya kunjungan wisatawan berdampak positif terhadap okupansi hotel," papar Dedy.

Alasan pembangunan infrastruktur juga melatari pembukaan hotel di Yogyakarta. Dengan bakal dibukanya bandara internasional DIY di Kabupaten Kulonprogo, diperkirakan akan menumbuhkan tingkat kunjungan ke Yogyakarta. Ujung-ujungnya, okupansi hotel juga akan terkerek.

Kapasitas kamar setiap hotel berbeda satu sama lain. Hotel bintang tiga bekapasitas 100-120 unit kamar, bintang empat (130-170 kamar), dan bintang dua plus di bawah 100 kamar.

Tiga Hotel

Selama ini, Blue Sky telah memiliki dan mengelola sendiri tiga hotel, di dua lokasi. Ketiga hotel berada di Balikpapan - Kalimantan - Timur (satu hotel) dan Jakarta (dua hotel). Hotel di Balikpapan merupakan hotel pertama, dan sudah dikelola puluhan tahun. "Dulu namanya Hotel Bahana Surya," jelas Dedy.

Blue Sky Balikpapan, lanjut Dedy, bermain di segmen bintang empat, dengan kapasitas 122 kamar. Selain empat restoran, hotel ini juga memiliki tujuh ruang pertemuan.

Hotel selanjut adalah Blue Sky Pandurata, Jalan Raden Saleh, Jakarta dan Blue Sky Petamburan, Jakarta.

"Yang di Raden Saleh merupakan hotel bintang tiga, dengan kapasitas 88 kamar. Di luar kamar, kami memiliki tiga restoran dan lima ruang pertemuan," ujar Dedy.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sedangkan Blue Sky Petamburan, lanjut dia, juga menyasar segmen pasar hotel bintang tiga. Untuk sementara, telah disiapkan 98 kamar. "Ini hotel baru, belum setahun usianya," jelas Dedy.

Selain terus berekspansi mengembangkan hotel milik sendiri, Blue Sky saat ini mulai anjang anjang masuk ke bisnis hotel operator. Menurut Dedy, kini banyak permintaan dari beberapa pengusaha untuk mengelola hotel mereka.

Dukungan Pariwisata

Sementara itu, industri pariwisata dinilai turut menggairahkan bisnis properti di beberapa negara berkembang, termasuk Indonesia. Bahkan, antara pariwisata dan properti mulai tumbuh hubungan saling menguntungkan.

Portal properti global Lamudi menyampaikan pandangan tersebut terkait peringatan Hari Pariwisata Dunia (HPD) 2015, Minggu (27/9) lalu. Menurut Kian Moini, co-founder dan managing director of Lamudi, industri pariwisata memengaruhi real estat di negara berkembang.

Pariwisata dan real estat telah menciptakan hubungan saling bergantung. Dalam hubungan ini, bisnis pariwisata telah mendorong pembangunan real estat besar di dunia. Lamudi mencontohkan dukungan pariwisata terhadap bisnis properti di tiga negara berkembang. Yakni Indonesia, Meksiko, dan Sri Lanka.

Tingginya kunjungan wisatawan ke Indonesia, turut mengembangkan infrastruktur. Bukan hanya untuk kapasitas, tapi juga untuk menarik lebih banyak pengunjung," jelas Moini, seperti dikutip dari siaran pers, yang diterima di Jakarta, pada Senin (28/9) lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

14. DAPAT PASOKAN GAS, PGN OPERASIKAN LAGI FSRU

JAKARTA - *Floating storage regasification unit* (FSRU) Lampung milik PT Perusahaan GILS Negara Tbk yang sempat nganggur sejak Februari 2015, akhirnya kembali beroperasi. Terminal gas terapung tersebut kembali berfungsi pada Oktober 2015.

Sumber pasokan gas FSRU Lampung adalah Lapangan Tangguh di Teluk Bintuni, Papua. Pada bulan Oktober kemarin, Perusahaan Gas Negara alias PGN telah menerima satu kargo liquefied natural gas (LNG).

Setelah mendapatkan pasokan LNG, PGN kembali melakukan proses regasifikasi di FSRU Lampung. Perusahaan itu segera mengalirkan hasil olahan terminal gas tersebut ke jaringan pipa south Sumatera west java (SSWJ). "Selanjutnya dialirkan ke pelanggan PGN di wilayah Jawa bagian Barat," terang Sekretaris Perusahaan PT Perusahaan Gas Negara Tbk, Heri Yusup, Rabu (4/11) lalu.

Berdasarkan catatan, pada pertengahan 2014 lain PGN telah menekan kontrak perjanjian jual-beli gas (PJBG) FSRU Lampung dengan 14 perusahaan. Beberapa di antaranya yakni PT Coca Cola Amatil Indonesia, PT Garuda Food Putra Prima, PT Nestle Indonesia, Novotel Lampung dan PT Bumi Menara Internusa. Ada pula PT Tunas Baru Lampung Tbk, PT Gizi Utama, PT Japfa Comfeed Tbk. PT Philips Seafood dan Hotel Sahid Bandar Lampung.

Pembeli gas dari FSRU Lampung juga perusahaan negara. PGN akan menyalurkan gas ke pembangkit PT Perusahaan Listrik Negara (PLN) di Jawa Barat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

15. JALAN TOL BOCIMI BEROPERASI PADA 2017

BOGOR - Chief Executive Officers (CEO) PT MNC, Hary Tanoesoedibjo, menargetkan pembangunan megaproyek jalan tol Bogor-Ciawi-Sukabumi atau Bocimi seksi I rampung pada 2017.

"Pengerjaannya terus dilakukan karena kami tetap menargetkan tol Bocimi seksi I dari Bogor, Ciawi, hingga Cigombong sudah beres pada 2017," ujar Hary di Kota Bogor, kemarin. "Sehingga pada kuartal I atau II tahun 2017 tol Bocimi sudah bisa beroperasi."

Hary mengatakan, hingga saat ini tidak ada kendala besar yang mengganggu pengerjaan seksi I sepanjang 15 kilometer tersebut. Setelah beroperasi pada 2017, kata dia, pembangunan jalan tol Bocimi akan dilanjutkan ke sesi II, dari Cigombong hingga Cibadak sepanjang 12 kilometer.

Sekretaris Daerah Kota Bogor, Ade Syarif Hidayat, mengatakan proses pembebasan lahan milik masyarakat yang tanahnya terkena pembangunan tol Bocimi di Kota Bogor sudah rampung.

"Sudah 100 persen, tinggal proses pemberkasan dan pembayaran,"kata dia.

Selama ini, menurut Ade, masalah yang mengganjal pembebasan lahan adalah aset Pemerintah Bogor dan lahan wakaf yang bakal dijadikan lahan tol Bocimi. "Seperti sekolah dasar, puskesmas, masjid, dan jalan. Tapi semua itu akan dibangun oleh pengembang," ujarnya.

Sebelumnya, Camat Cigombong, Basrowi, mengatakan pintu masuk tol Bocimi seksi I di Ciawi, Harjasari, Kecamatan Bogor Selatan, Kota Bogor. Sedangkan pintu keluar tol ada di Watesjaya, Cigombong, Kabupaten Bogor.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Pintu keluarnya di kawasan Lido Resort milik PT MNC Group," katanya.

Menurut Basrowi, jalur Bogor-Sukabumi juga akan dibangun untuk menunjang percepatan pembangunan lokasi wisata di Lido, yakni Disneyland Indonesia, serta resort mewah milik Donald Trump. "Saat ini mereka sedang melakukan perluasan padang golf bertaraf internasional," kata dia.

Dinas Tata Ruang dan Pertanahan Kabupaten Bogor telah mengeluarkan izin lokasi dan pemanfaatan lahan untuk Argo Wisata dan Argo Horticultural Terpadu di lahan seluas 2.000 hektare milik PT MNC Land di Cigombong.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

16. PABRIK SEMEN MORTAR UTAMA DIBANGUN DI SUMATERA

JAKARTA - Perusahaan bahan baku konstruksi asal Prancis, Saint Gobain, melihat rencana Presiden Joko Widodo untuk menggeber pembangunan infrastruktur di Tanah Air menjadi satu peluang bisnis bagi perusahaan dalam mengembangkan usahanya di Indonesia.

General Delegate Saint Gobain Asia Pasifik Javier Gimeno mengatakan, melalui anak usahanya yakni PT Mortar Utama yang memproduksi semen instan, pihaknya akan membangun pabrik baru di Sumatera pada 2016 mendatang. Perusahaan pun sudah menganggarkan dana sebesar 7 juta euro atau Rp103 miliar untuk pembangunannya.

Pabrik baru tersebut nantinya, sebut dia akan memiliki kapasitas produksi 170.000 ton dengan tambahan karyawan 70 orang.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sebelumnya, dari dua pabrik di Gresik dan Cikarang sudah dihasilkan kapasitas produksi sebanyak 600.000 ton. Terkait lokasi pastinya, pihaknya masih mempertimbangkan antara di Sumatera Utara atau Selatan.

Potensi Besar

Dikatakannya, meski Indonesia saat ini terkena turbulensi yang membuat pertumbuhan ekonomi melambat, namun pihaknya tetap yakin masih ada potensi yang besar ke depannya. Javier menambahkan, program Sejuta Rumah yang sedang digalakkan pemerintah, diakuinya menjadi peluang besar bagi bisnisnya.

"Populasinya banyak, proses urbanisasi cepat, kelas menengah banyak, peduli akan ramah lingkungan, otomotif industrinya kuat, jadi masih banyak kesempatan kami untuk berkembang. Meski, pesaingnya banyak, tapi peluangnya juga banyak. Jadi, tak heran kalau Asia Tenggara khususnya Indonesia memang menjadi salah satu prioritas pengembangan bisnis kami," ujarnya di sela-sela perayaan 350 tahun Saint Gobain, di Jakarta, Rabu (4/11) lalu.

Selama berada di Indonesia, Saint Gobain dalam kurun waktu 18 bulan terakhir sudah menanamkan investasi US\$60 juta atau setara dengan Rp810 miliar di Indonesia. Investasi itu beberapa di antaranya digunakan untuk pengembangan pabrik gypsum dan akuisisi saham Semen Mortar Utama (MU).

Saint Gobain telah hadir di Indonesia sejak 1992 dan mendirikan beberapa perusahaan yang mengelola produk berbeda. Salah satunya PT Saint-Gobain Abrasive Diamas, perusahaan patungan bersama Rodamas Group yang menjual peralatan abrasive untuk industri.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

17. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 06 NOVEMBER

2015 SEBANYAK 490 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 490 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 11 Tender, Diikuti Oleh Medco E&P Indonesia Dengan 4 Tender.

Tender Update Hari Ini Sebanyak 490 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 11 Tender, Diikuti Oleh Medco E&P Indonesia Dengan 4 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. (APO) RP Pengadaan Belt Conveyor BC 14 Dan BC 602B 4 Coal Handling Unit 1-7 Sub Mekanik - Pemilik proyek : Indonesia Power.
2. Pengadaan Fitting & Valve - Pemilik Proyek : Pertamina EP.
3. Operate One (1) Unit CPI Rig 250HP Power Swivel in SMO Area - Pemilik Proyek : Chevron Pacific Indonesia.

Info News Tender Indonesia Tanggal 06 November 2015

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION